

Positionspapir

Kursen skal sættes mod en attraktiv grænseoverskridende lokal persontransport på skinner på tværs af Femern Bælt

Beslutninger på nationalt og europæisk plan – med effekter i regionen

I 2008 indgik Kongeriget Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland en traktat om byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt og en effektiv vej- og jernbaneforbindelse i begge lande. Byggeriet af både tunnelen og forbindelsen har været i fuld gang i begge lande siden 2020. Færdiggørelsen er planlagt til 2029.

Den tættere dansk-tyske Femern Bælt Region med kommunerne Lolland og Guldborgsund i Region Sjælland, Kreis Ostholstein og Hansestadt Lübeck er stærkt engageret i at udnytte de muligheder, som den nye infrastruktur giver. Det er også Femern Bælt Komitéens erklærede mål.

Anbefaling til politisk beslutning

Det, der er brug for nu, er konkrete forpligtelser i de relevante planlægningsdokumenter, tilvejebringelse af de nødvendige finansielle ressourcer og øjeblikkelig påbegyndelse af den praktiske organisering på arbejdsniveau med henblik på at etablere et fungerende grænseoverskridende lokaltransportsystem for jernbanepassagerer, når Femern Bælt forbindelsen åbner.

Nu er det tid til konkrete tiltag! Kun på den måde kan den nye infrastruktur fuldt ud realisere sine positive effekter i praksis, skabe håndgribelige forbedringer for mennesker og virksomheder i regionen og blive en reel mulighed for, at den dansk-tyske Femern Bælt Region kan vokse sammen.

Den nære Femern Bælt Region skal være en dynamisk grænseregion, hvor man bor, uddanner, arbejder og oplever på tværs af grænsen

Mere fart

Den nye infrastruktur vil i høj grad fremskynde persontransport med tog over lange afstande mellem Hamborg og København/Malmö. Partnerne i Femern Bælt Komitéen er dog bekymrede over, at der er for lidt opmærksomhed på den lokale og regionale jernbanepassagertransport mellem Lübeck / Ostholstein og Lolland / Nykøbing/Falster.

Selv nu, kun 4,5 år før den planlagte åbning af Femern Bælt tunnelen og jernbanestrækningen, er der stadig ikke nogen pålidelig planlægning af den grænseoverskridende lokale og regionale jernbanepassagertransport. I betragtning af de lange leveringstider, f.eks. til anskaffelse af egnede tog, som opfylder de (sikkerheds)tekniske krav og kan køre gennem Femern Bælt tunnelen samt bruge begge strømsystemer, og til ansættelse af jernbanepersonale, ser Femern Bælt Komitéen kritisk på dette.

Femern Bælt Regionen må ikke blive en ren transitregion, men kræver en livline at forbinde den nære geografi! Med den faste Femern Bælt forbindelse kan skabes en ny dynamisk grænseregion. Men det sker ikke af sig selv. Det er nu vi alle skal i arbejdstøjet.

Lokale myndigheder har brug for støtte

Ansaret for den lokale og regionale jernbanepassagertransport er reguleret forskelligt på dansk og tysk side. Fælles for begge sider er dog, at det kommunale niveau har et lille eller intet ansvar og derfor er afhængig af støtte fra den tyske delstat eller den danske stat. Særligt økonomisk, men også organisatorisk.

Arbejdsgruppe for grænseoverskridende nærtrafik nedsat

Det er glædeligt, at der på lokalt og regionalt initiativ er nedsat en dansk-tysk faglig arbejdsgruppe for grænseoverskridende nærtrafik på jernbane, hvor de ansvarlige regionale myndigheder og trafikselskaber er repræsenteret. Denne arbejdsgruppe har peget på en konkret mulighed for at etablere lokalbanebetjening mellem Lübeck og Nykøbing/Falster med mellemliggende stop. Det er nu tid for, at der kommer den nødvendige politiske opmærksomhed og beslutninger fra den danske stat og den tyske delstat Schleswig-Holstein.

Femern Bælt Komitéen ønsker en attraktiv lokalbanebetjening over Femern Bælt

Femern Bælt Komitéen arbejder for yderligere sammenvoksning i Femern Bælt Regionen. »At vokse sammen« betyder, at mennesker kan mødes på tværs af grænsen med så få barrierer som muligt – inden for alle livsområder som uddannelse, erhvervsliv, fritid og kultur. Kun på den måde kan et fælles arbejdsmarked og et fælles økonomisk område virkelig udvikle sig.

En vigtig forudsætning for denne fremtidsmulighed er, at der tilbydes attraktiv offentlig transport på tværs af grænsen. Femern Bælt Komitéen ønsker derfor, at der etableres lokal banebetjening over Femern Bælt med:

- **Timedrift**

For at være tilstrækkelig attraktiv til pendling kræves der mindst timedrift i den lokale jernbanepassagertrafik mellem Lübeck og Nykøbing/Falster med mellemliggende stop.

- **Ukompliceret billettering**

Der kræves et system med brohovedtakster, hvor billettens gyldighed strækker sig til nabolandet, dvs. til Lübeck eller Nykøbing/Falster. Det skal gælde for alle billetmuligheder fra enkeltbilletter til flergangsbilletter og periodekort (herunder Deutschland-Ticket).

- **Rimelige billetpriser**

Billetpriserne skal ligge inden for det normale prisleje uden tunneltillæg for at undgå at skabe nye barrierer.

Baggrund Femern Bælt Komitéen

Femern Bælt Komitéen blev grundlagt i januar 2009 og er et tysk-dansk kooperationsorgan for grænseoverskridende samarbejde i Femern Bælt Regionen. Komitéens mål er aktivt at støtte og hjælpe med at forme udviklingen af Femern Bælt-regionen til en velintegreret og konkurrencedygtig region, hvor man sammen drager nytte af potentialerne fra begge nationale geografier uden at skele til grænsen.

29 kommuner, foreninger og organisationer er repræsenteret i Komiteen – 14 fra den danske og 15 fra den tyske side. Borgmesteren i Lolland Kommune, Holger Schou Rasmussen, og Landrat i Kreis Ostholstein, Timo Gaarz, deler formandsposten.

Advisory Board er Komitéens politiske stemme. Det består af tyske Landräte, tyske og danske borgmestre og medlemmer af Regionsrådet for Sjælland.

Femern Bælt Komitéen omfatter også repræsentanter fra erhvervs- og arbejdsgiverorganisationer, fagforeninger, uddannelsesinstitutioner, turisme, kultur og naturbeskyttelse.

Kontakt: Kontoret af Femern Bælt Komitéen på fbkom.info.



Holger Schou Rasmussen
Formand Femern Bælt Komité
Borgmester
Lolland Kommune

Timo Gaarz
Næstformand Femern Bælt Komitéen
Landrat
Kreis Ostholstein

Trine Birk Andersen
Regionsrådsformand
Region Sjælland

Kuno Brandt
Borgmester
Heiligenhafen

Björn Demmin
Landrat
Kreis Plön

Bo Hansen
Borgmester
Svendborg Kommune

Thomas Keller
Borgmester
Ratekau

Jan Lindenau
Borgmester
Hansestadt Lübeck



Carsten Rasmussen
Borgmester
Næstved Kommune

Mirko Spieckermann
Borgmester
Neustadt i. H.

Marie Stærke
Borgmester
Køge Kommune

Ole Vive
Borgmester
Faxe Kommune

Jörg Weber
Borgmester
Stadt Fehmarn